





ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 5/2021



Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK



2	Úpravy v rámci zadávacího řízení na zhotovitele	25.10.2021	Ing. Havelka	
1	Zpracování připomínek VÚŽ	9.6.2021	Ing. Havelka	
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	Inženýrská činnost: METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz
-----------------------	--	---

METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP: Ing. Milan Bárta tel.: +420 296 154 245 Specialista profese: Ing. Vladimír Pátek Stupeň: DSP + PDPS	Podpis:  Podpis: 	Název a účel díla: "Modernizace trati Kladno (včetně) - - Kladno-Ostrovec (včetně)"
--	--	---

Zpracovatelský útvar: STŘEDISKO S60 DOPRAVNÍCH STAVEB tel.: +420 296 154 247 Vedoucí útvaru: Ing. Petr Zobal Odpovědný projektant: Ing. Oldřich Havelka	Podpis:  Podpis: 	Název části díla: Stavební část Inženýrské objekty Železniční přejezdy SO 06-12-01 Přejezd v ev.km 28,472	D.2 D.2.1 D.2.1.3
--	--	---	----------------------------------

Vypracoval: Ing. Oldřich Havelka		Podpis: 	Název přílohy:								Změna: ■	
Kontroloval: Ing. Jakub Pleiner		Podpis: 									Číslo příl.: 000	
Skart. znak: V20/2042	Datum: 05/2021											
Počet formátů: 26xA4	Měřítka: -	IČD:	19	7737	05	01	03	02				

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
2. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PŘEJEZDU	4
3. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ.....	4
3.1 Popis objektu	4
3.2 Navrhované řešení	4
4. DOKLADY	5
5. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ A ROZHLEDOVÉ POMĚRY NA PŘEJEZDU	5
6. BEZBARIÉROVÁ PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	5
7. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI (BOZP).....	6
8. PROTIPOŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ STAVBY.....	8
9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....	9
10. SEZNAM PŘÍLOH	9

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby:*Stupeň dokumentace:***Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)**

Dokumentace pro stavební povolení a projektová dokumentace pro provádění stavby

Datum zpracování:

10/2020

Druh stavby:

Stavba dráhy, liniová stavba

Místo stavby:*Kraj:*

Středočeský

Obce:

Kladno

Katastrální území:

Kročehlavy, Kladno, Rozdělov, Velké Přítočno, Malé Přítočno, Pletený Újezd, Kam. Žehrovice, Dubí u Kladna

Zadavatel:*Kontaktní adresa:***Správa železnic, státní organizace,**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Správa železnic, státní organizace,

Stavební správa západ,

Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Dodavatel dokumentace:**METROPROJEKT Praha a.s.,**

Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7

IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

Údaje o dráze:*Kategorie dráhy:*

trať č. 093 celostátní ostatní,

trať č. 120 celostátní, v řeš. úseku nezařazena do sítě TEN-T

Traťový úsek:

Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)

Označení traťového úseku dle předpisu M12: TÚDÚ 0101 14, 0101 H1, 0101 16, 0811 02, 0811 B1, 0811 04*Označení traťového úseku**dle nákrešných jízdních řádů a TTP:* 528B, 528E*Označení traťového úseku**Dle knižního jízdního řádu:* 093, 120**Zpracovávaný objekt:****SO 06-12-01 Přejezd v ev.km 28,472****Vypracoval:**

Ing. Oldřich Havelka

2. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PŘEJEZDU

přejezd	ev. km	TÚ (traťový úsek)	SO dle PD	katastrální území	pozemek parcelní číslo (číslo LV)	vlastnické právo	komunikace	
		DÚ (definiční úsek)					třída	správce
P25	28,472	0101	SO 06-12-01	Kročehlavy (665126)	3813/100 (30369)	České dráhy, a.s.	II/118	KSÚS Středočeského kraje
					3813/104 (30369)			
					3885 (21990)	Středočeský kraj (KSÚS)		
		3813/76 (20163)			Česká republika	Správa železnic, s.o.		
		3813/78 (20163)						
H1								

3. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

3.1 Popis objektu

Součástí stavebního objektu je demontáž stávající čtyřkolejně celopryžové přejezdové konstrukce na místní komunikaci, ulici Wolkerova (silnici II/118), zřízení nové pětikolejně železobetonové konstrukce přejezdu včetně odvodnění a výšková úprava přilehlé pozemní komunikace.

Šířka přejezdu byla navržena 8,40 m a přechodu 3,60 m, přechod přímo navazuje na přejezd. Délka úprav komunikace je 63,0 m při maximálním podélném sklonu 1,25 %. Součástí stavebního objektu je vybudování chodníku pro pěší v šířce 2,5 m. Chodník u přejezdu bude upraven pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle Vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb.

Součástí SO není zabezpečovací zařízení přejezdu (je řešeno v SO 06-01-01), ani zesílená konstrukce pražcového podloží – ZKPP v oblasti přejezdu (je řešeno v SO 06-11-01).

3.2 Navrhované řešení

Konstrukce pětikolejného přejezdu je navržena železobetonová pro železniční svršek S49, rozdělení pražců „u“ - 600 mm. Navržené panely jsou osazeny ocelovými nosiči pro uložení na kolejnici. Vnější panely jsou uloženy do betonových závěrných prahů tvaru L, respektive na úložné prahy s betonovými základovými bloky tl. 300 mm. Šíře konstrukce přejezdu je dána šířkou modulů železobetonového panelu, činní 7x1,20 m = 8,40 m vnitřních panelů a 7x1,20 m = 8,40 m vnějších panelů. Úhel křížení je 90°. Šíře konstrukce přechodu je dána šířkou modulů železobetonového panelu, činní 3x1,20 m = 3,60 m vnitřních panelů a 3x1,20 m = 3,60 m vnějších panelů. Úhel křížení je 90°.

Přilehlá komunikace bude upravena v délce 63,0 m. Šířka vozovky je 6,00 m. Z důvodu osazení železobetonového přejezdu se závěrnými prahy dojde k výškové úpravě nivelety komunikace, maximální podélný sklon činí 1,25 %. Minimální poloměr výškového oblouku je navržen o velikosti 400 m. Souběžně s vozovkou byl navržen chodník šířky 2,5 m v celkové délce 38 m. Na chodníku budou před zabezpečovacími zařízeními vybudovány varovné pásy š. 0,4 m.

Chodník bude po obou stranách lemován obrubami. Na styku s vozovkou betonovou silniční obrubou ABO se základní výškou nášlapu 150 mm, obruba bude uložena v betonovém loži C16/20 n XF1 min. tl.100 mm s opěrou. V prostoru železničního přejezdu bude obruba zapuštěná do úrovně přejezdové konstrukce. Mezi chodníkem a zelení je navržena obruba z betonových obrubníků (beton 30/37 XF4) o rozměru 50 x 200 x 1000 mm s nášlapem 80 mm, v prostoru železničního přejezdu bude obruba zapuštěná do úrovně přejezdu.

Na komunikaci jsou cca 3,5 m od osy krajních kolejí navrženy betonové šterbinové odvodňovací žlaby šířky 0,4 m pro třídu dopravního zatížení D400 délky 6,0m včetně čistícího a vpustového kusu. Žlab bude uložen v loži z betonu C 20/25n – XF3.

Konstrukce vozovky dle TP 170 MD ČR D0-N-3 TDZ III:

Asfaltový koberec mastixový	SMA 11S	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřik z p. m. kat. asf. emulze	PS-CP	0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřik z p. m. kat. asf. emulze	PS-CP	0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Infiltrační postřik z kat. asf. emulze	PI-C	1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129
Vrstva ze směsi stmelené cementem	SC C _{8/10}	150 mm	ČSN EN 14227, ČSN 73 6124
Šterkodrt'	ŠD _A	min. 250 mm	ČSN EN 13242+A1, ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 550 mm	

Konstrukce chodníku dle TP 170 MD ČR D2-N-3 TDZ VI:

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřik z kat. asf. emulze	PS-C	0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129
Recyklovaný materiál	R-mat.	50 mm	ČSN EN 13108-8, TP 208
Infiltrační postřik z kat. asf. emulze	PI-C	1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129
Šterkodrt'	ŠD _B	min. 200 mm	ČSN EN 13242+A1, ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 300 mm	

Po položení nových vrstev bude v místě napojení nové ohrubné vrstvy vozovky na starou provedeno řezání spáry, která bude následně zalita pružnou asfaltovou zálivkou dle ČSN EN 14 188-1,2.

4. DOKLADY

Zápisy z výrobních porad týkající se SO přejezdu jsou doloženy v dokladové části celé dokumentace.

5. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ A ROZHLEDOVÉ POMĚRY NA PŘEJEZDU

V rámci přejezdu bude na komunikaci realizováno vodorovné dopravní značení, podélná čára V1a š. 0,125 m.

Jsou navrženy rozhledové pole pro případ poruchy nebo vypnutí PZZ délky $L_p = 97,4$ m pro rychlost nejpomalejšího silničního vozidla $v_{sn} = 5$ km/h, délku nejdelšího silničního vozidla $D_s = 22$ m a rychlost drážního vozidla $V_z = 10$ km/h. Taktéž rozhledové pole pro chodce délky $L_{pf} = 72$ m pro rychlost chodce $v_{ch} = 4$ km/h, délku vozíku $D_v = 3$ m a rychlost drážního vozidla $V_z = 10$ km/h. Dle normy ČSN 73 6380 a těchto navržených parametrů posuzované rozhledové poměry na přejezdu **VYHOVUJÍ!**

6. BEZBARIÉROVÁ PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Pro osoby s omezenou schopností orientace a se smyslovým postižením zraku se zřizují varovné a signální pásy. V částech stavby s vyhrazenými stáními pro vozidla přepravující těžce pohybově postižené jsou navrženy chodníky s funkčními přirozenými vodicími liniemi s odpovídajícím průchozím profilem. Tyto chodníky pokračují a ž k nově navrhovanému místu pro přecházení pro chodce. Výška nášlapu mezi vozovkou a niveletou chodníku bude 20 mm. Maximální podélný sklon chodníku bude 8,3 %, v místě

nájezdových ramp 12,5 %. V řešení jsou navrženy standardní signální a varovné pásy dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., Řešení a použití hmatových prvků odpovídá vyhlášce č. 398/2009 Sb. a je v souladu s doporučeným technickým standardem ČKAIT – DOS-T soubor 5, č. 11 Navrhování staveb pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob.

Použité materiály pro hmatové úpravy podléhají požadavkům vládního nařízení č. 163/2002 Sb. a jejich provedení a použití musí odpovídat požadavkům TN TZÚS 12.03.04 až 06.

7. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI (BOZP)

Zaměstnavatel – zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnícím týkajícími se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (Správy železnic, s. o., správci inženýrských sítí atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Stavební činnost v prostorách Správy železnic a provozované ŽDC

Činnost cizích právnických a fyzických osob (zhotovitelé stavebních prací) v objektech a prostorách zadavatele stavby (Správy železnic) musí být v souladu s předpisem SŽ Bp1 - Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací (účinnost od 1.1.2021) a v souladu s předpisem SŽ Bp3 - Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace (účinnost od 1.1.2021), které jsou pro dodavatele závazné. Dodavatelé smí pracovat v uvedených prostorách pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami.

Správa železnic, s.o. stanovuje ve svém předpisu SŽ Zam1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy ve znění opravy č. 1 a změny č. 1 (účinnost od 1.1.2021) požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných státní organizací Správa železnic. Každý zaměstnanec dodavatele, který bude pracovat v obvodu dráhy, musí před zahájením činnosti na dráhách provozovaných Správou železnic, s.o., absolvovat „Vstupní školení BOZP“ podle Přílohy 2 předpisu.

Pracovníci dodavatelů stavby, kteří se budou pohybovat v prostorech, objektech a zařízeních Správy železnic, s.o. a na provozované ŽDC na základě smluvního vztahu jsou povinni být po dobu pohybu v těchto místech viditelně označeni průkazem, který vydává. Správa železnic, s.o. na základě žádosti dle podmínek uvedených v předpisu SŽDC Ob 1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt. Osoby s právem vstupu do provozované ŽDC musí k žádosti také předložit kopii Posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou č. 101/1995 Sb.,

řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, § 2 písmeno b) bod 1/ a kopii potvrzení o absolvování školení v kabinetu bezpečnosti práce podle předpisu SŽ-Zam1.

Zaměstnanci zhotovitele stavby vykonávající činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob, bezpečnost dráhy, bezpečnost železniční dopravy, plynulost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci dodavatelů, kteří práci organizují, bezprostředně řídí a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií provozní práce. Tyto znalosti podléhají odborným zkouškám dle předpisu SŽ Zam1, které provádí Odbor provozuschopnosti Správy železnic, s.o. Odborné zkoušky nenahrazují autorizaci dle z. č. 360/1992 Sb. nebo osvědčení o odborné způsobilosti k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení vydávaných orgány státní správy. Dotčené profese související se stavbou: vedoucí prací na železničním spodku, vedoucí prací na železničním spodku a svršku, vedoucí prací na železničních mostech, objektech s konstrukcí mostům podobnou, vedoucí prací na budovách v blízkosti kolejí a mezi nimi, vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení, vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení, vedoucí prací na trakčním vedení elektrizovaných tratí, vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních, strojvedoucí speciálního hnacího vozidla, vedoucí prací pro speciální činnost na železničním svršku, vedoucí prací geodetických činností, osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení.

Pracovníci dodavatelů, kteří budou provádět činnosti na elektrických technických zařízeních - dle skladby projektové dokumentace se jedná o D.1. železniční zabezpečovací zařízení, D.2. železniční sdělovací zařízení, D.3. silnoproudá technologie včetně DŘT, E.3. Trakční a energetická zařízení (určené technické zařízení dle zákona č. 266/1994 Sb. o drahách) musí vedle elektrotechnické kvalifikace dle vyhlášky č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice splňovat elektrotechnickou kvalifikaci určenou vyhláškou 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) (příloha 4).

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví:

Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce

Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)

Z. č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

NV 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů

NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

- Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhl.č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Přehled základních předpisů Správy železnic, s.o. platných pro bezpečné provádění předmětných pracovních činností:
- SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
- SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
- SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy ve znění opravy č. 1 a změny č. 1 (účinnost od 4. března 2020; účinnost od 1. 1. 2021)
- SŽDC Ob 1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
- SŽ Řád R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy pro podmínky daného pracovní činnosti se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech trakčního vedení a podzemních sítí,
- práci při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

8. PROTIPOŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ STAVBY

Při výstavbě, montáži, provozu a užívání stavby nebo zařízení, musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN k zajištění požární ochrany, které se týkají projektované stavby a zařízení.

Základní zákonné předpisy:

- **Zákon č. 133/1985 Sb.**, o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů (viz plné znění ve vyhl. č. 67/2001 Sb. a další změny a doplňky) a vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona
- **Vyhláška č. 23/2008 Sb.**, o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění pozdějších předpisů

Při svařování a řezání plamenem a při dalších pracích se zvýšeným požárním nebezpečím bude ustanovena požární hlídka dle §13 Zákona o požární ochraně (č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů) a §16 vyhl. č. 21 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

Při skladování a práci s hořlavými kapalinami, plyny nebo jinými nebezpečnými látkami, je nutné zachovávat příslušné bezpečnostní předpisy tak, aby nedošlo k jejich vznícení (popřípadě samovznícení), výbuchu nebo nežádoucímu rozšíření do jiných prostor a nebyly ohroženy na zdraví a životě osoby v těchto prostorech se nacházející.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Ochrana životního prostředí (někdy označovanou jako environment) lze v daných souvislostech vyložit jako vztah mezi stavbou v průběhu výstavby i užívání a vnějším (přírodním) prostředím, tj. působením výstavby a provozované stavby na přírodní okolí (např. emisemi či odpady).

V oblasti ochrany životního prostředí zadavatel a zhotovitel stavby při realizaci všech činností na staveništi postupuje s maximální šetrností k životnímu prostředí a dodržuje příslušné právní předpisy v platném znění, zejména:

- **Zákon č. 17/1992 Sb.**, o životním prostředí ve znění pozdějších předpisů
- **Zákon č. 86/2002 Sb.**, o ochraně ovzduší, zejména z hlediska §31 Použití tzv. regulovaných látek ve znění pozdějších předpisů
- **Zákon č. 114/1992 Sb.**, o ochraně přírody a krajiny, zejména §7–8 o ochraně a kácení dřevin ve znění pozdějších předpisů
- **Nařízení vlády č. 9/2002 Sb.**, kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku (vymezuje mj. max. požadavky na emise hluku stavebních strojů v příloze č. 3) ve znění pozdějších předpisů
- **Zákon č. 185/2001 Sb.**, o odpadech ve znění pozdějších předpisů
- **Zákon č. 356/2003 Sb.**, o chemických látkách a chemických přípravcích
- Vyhláška o technických požadavcích na stavby; ve znění pozdějších předpisů
 - minimalizuje dopady vyplývající z provádění prací na staveništi z hlediska hluku, vibrací, prašnosti (nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací)
 - postupuje při likvidaci odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, o odpadech, (zejména musí vést evidenci o nakládání s odpady podle §39, tato evidence je součástí dokumentace předkládané k převímacímu řízení)
 - speciální pozornost věnuje vzniku nebezpečného odpadu (nutné povolení k nakládání s nebezpečnými odpady pro danou lokalitu, všechny materiály, které obsahují složky uvedené v příloze 5 zákona) a dalším jmenovitým typům odpadů jako jsou oleje, maziva, baterie, azbest apod.

10. SEZNAM PŘÍLOH

Příloha č.1 Situace, měřítko 1:250

Příloha č.2 Podélný profil – Příčný řez přejezdem, měřítko 1:100

Příloha č.3 Příčné řezy komunikací 1:100

Příloha č.4 Výšková situace 1:250

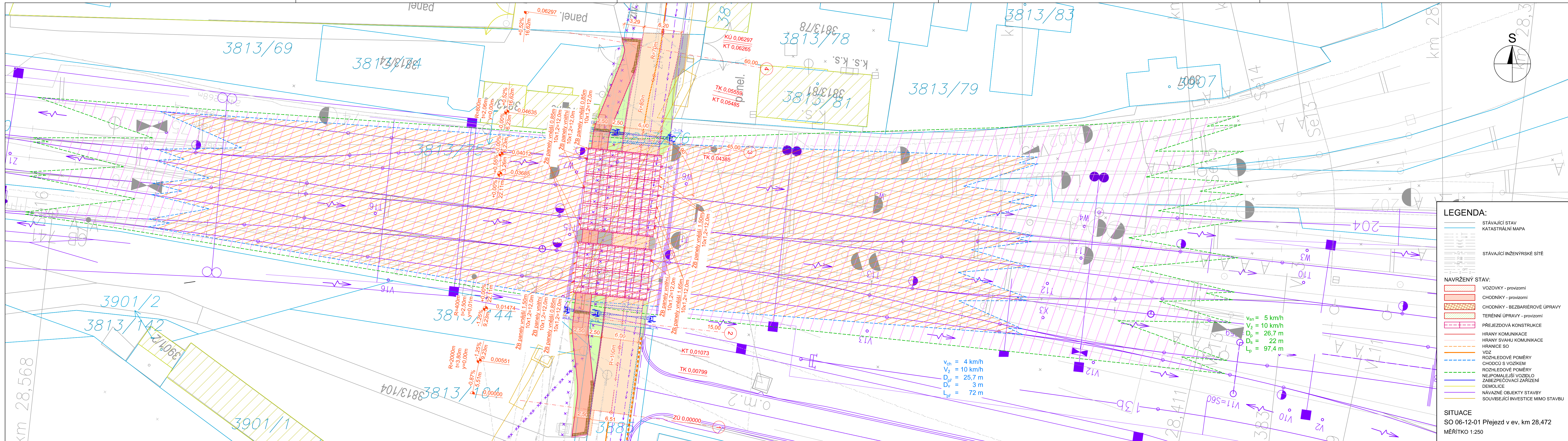
Příloha č.5 Vytyčovací výkres 1:200

Příloha č.6 Vytyčovací výkres – seznam bodů

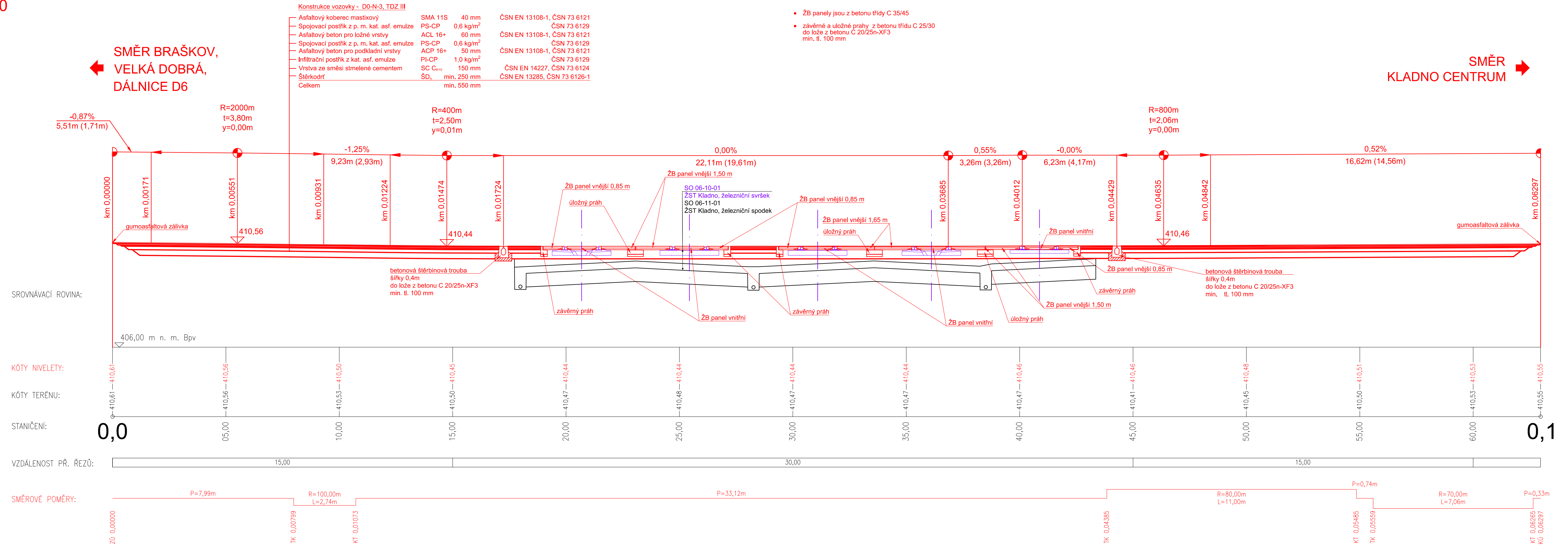
Příloha č.7 Soupis prací

V Praze, květen 2021

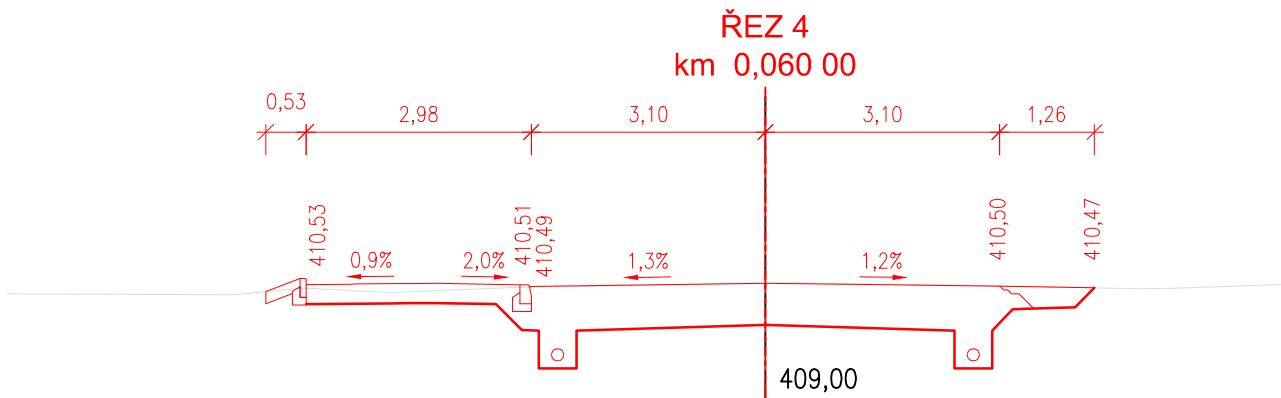
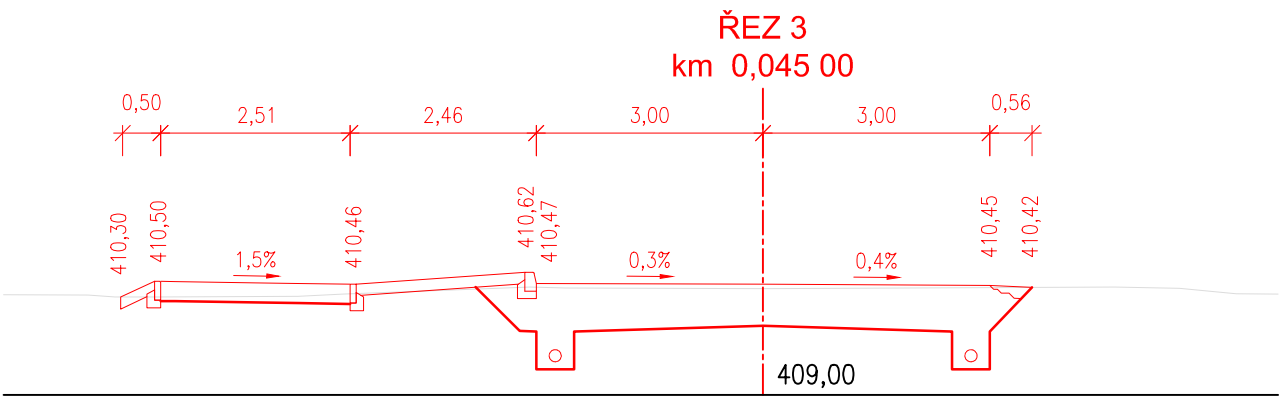
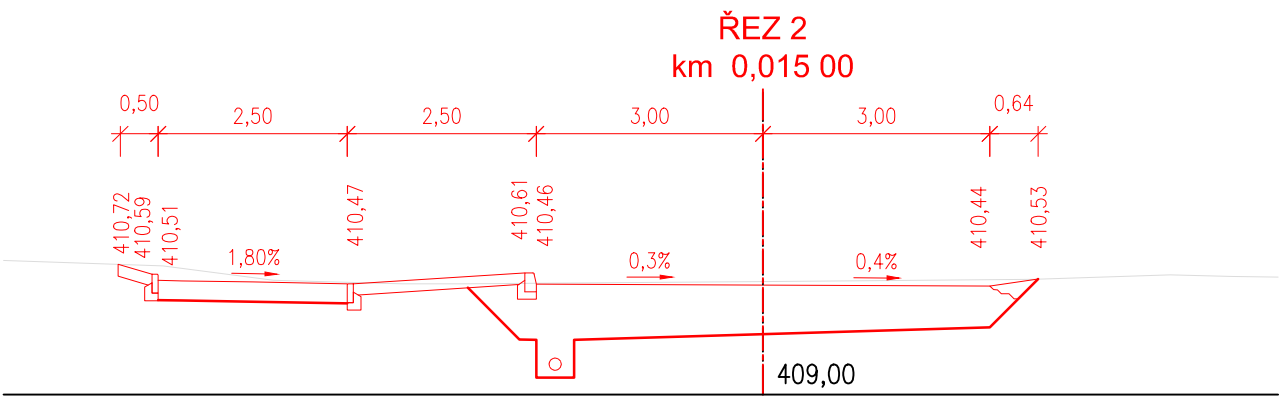
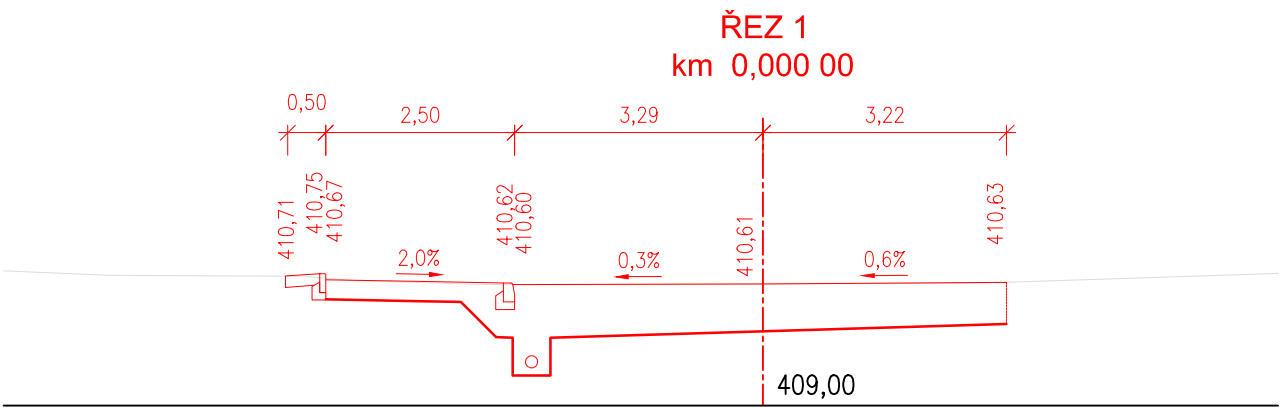
Ing. Oldřich Havelka

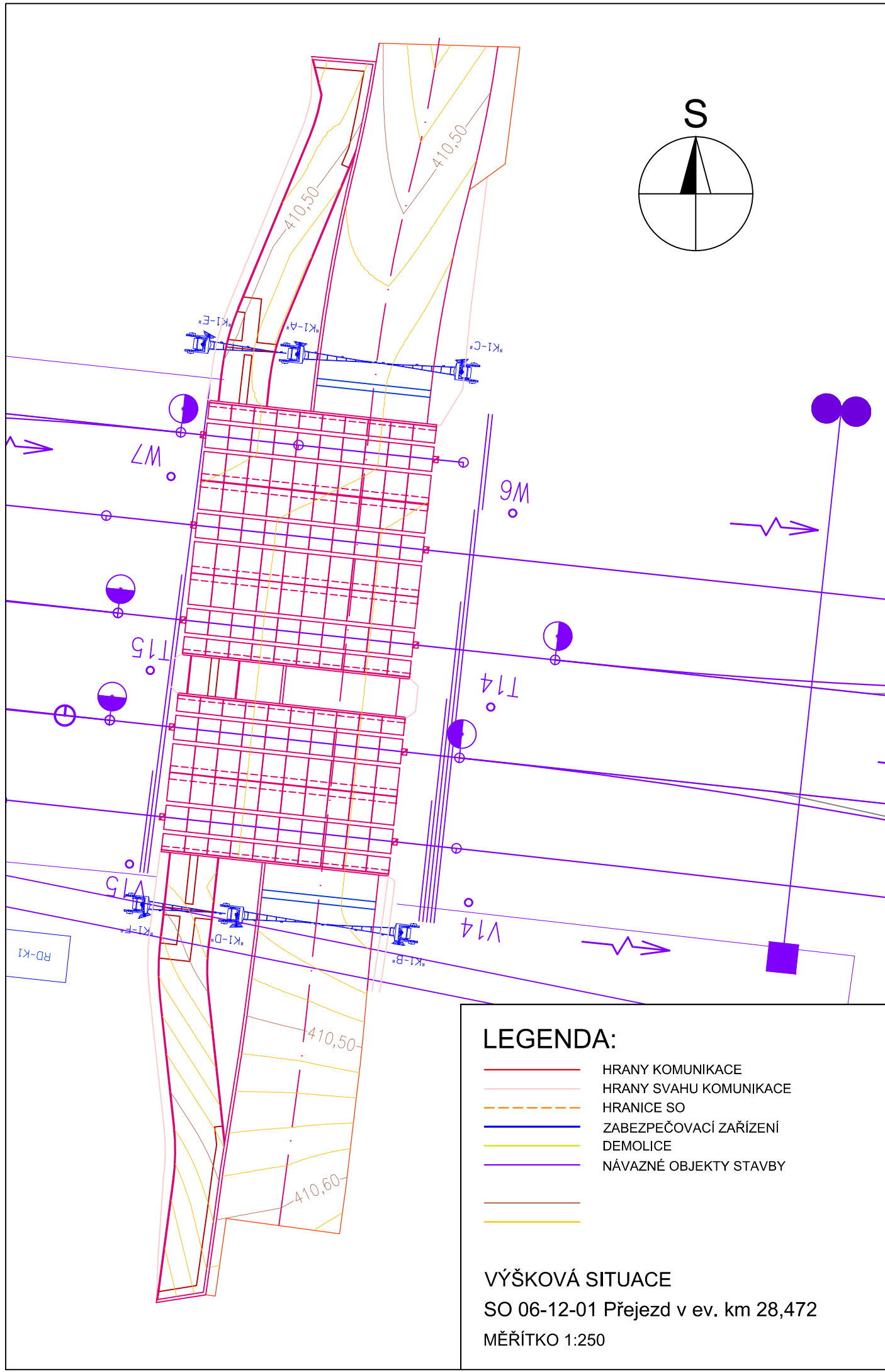


PODÉLNÝ PROFIL - PŘÍČNÝ ŘEZ PŘEJEZDEM
SO 06-12-01 Přejezd v ev.km 28,472 (Wolkerova)
km 0,000 00 - 0,062 97
měřítko 1:100/100



PŘÍČNÉ ŘEZY KOMUNIKACÍ
SO 06-12-01 Přejezd v ev.km 28,472
měřítko 1:100

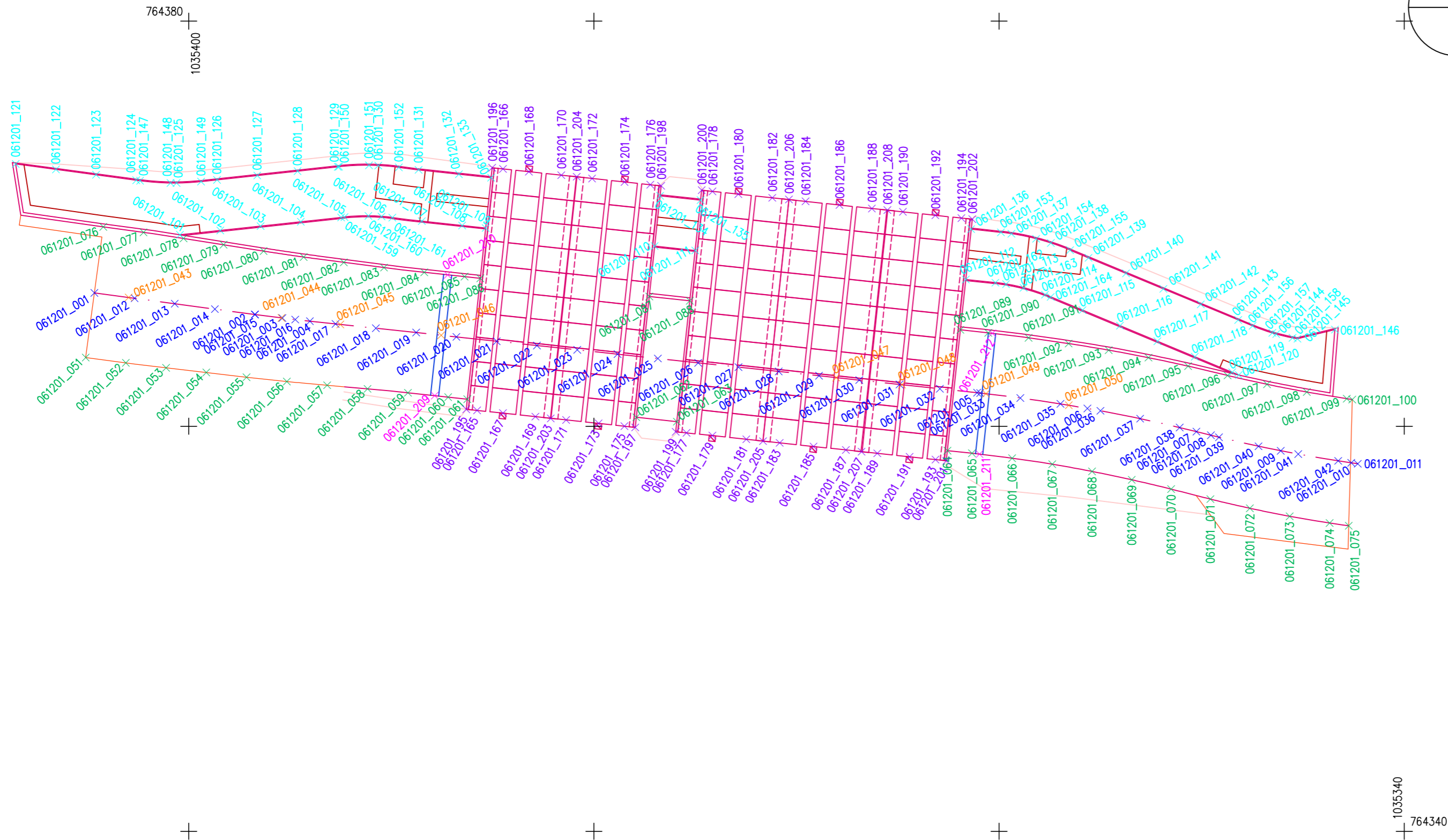




	HRANY KOMUNIKACE
	HRANY SVAHU KOMUNIKACE
	HRANICE SO
	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
	DEMOLICE
	NÁVAZNÉ OBJEKTY STAVBY

SO 06-12-01 Přejezd v ev. km 28,472

MĚŘÍTKO 1:250



VYTYČOVACÍ VÝKRES
SO 06-12-01 Přejezd v ev. km 28,472
MĚŘÍTKO 1:200

SO 06-12-01 Přejezd v ev. km 28,472				
VYTYČOVACÍ BODY OSY KOMUNIKACE				
Souřadnicový systém S-JTSK		Výškový systém BpV		
BOD	Y	X	Z	POPIS
061201_001	764366,59	1035404,65	410,61	osa komunikace - ZÚ
061201_002	764365,52	1035396,74	410,53	osa komunikace - TK - R=100,00 m
061201_003	764365,34	1035395,38	410,51	osa komunikace - polovina - R=100,00 m
061201_004	764365,19	1035394,02	410,49	osa komunikace - KT - R=100,00 m
061201_005	764361,65	1035361,09	410,46	osa komunikace - TK - R=80,00 m
061201_006	764360,88	1035355,64	410,48	osa komunikace - polovina - R=80,00 m
061201_007	764359,73	1035350,26	410,51	osa komunikace - KT - R=80,00 m
061201_008	764359,55	1035349,55	410,51	osa komunikace - TK - R=70,00 m
061201_009	764358,79	1035346,10	410,53	osa komunikace - polovina - R=70,00 m
061201_010	764358,19	1035342,62	410,55	osa komunikace - KT - R=70,00 m
061201_011	764358,15	1035342,30	410,55	osa komunikace - KÚ
061201_012	764366,32	1035402,67	410,59	bod na ose komunikace
061201_013	764366,05	1035400,69	410,57	bod na ose komunikace
061201_014	764365,78	1035398,71	410,55	bod na ose komunikace
061201_015	764365,52	1035396,72	410,53	bod na ose komunikace
061201_016	764365,27	1035394,74	410,50	bod na ose komunikace
061201_017	764365,05	1035392,75	410,48	bod na ose komunikace
061201_018	764364,84	1035390,76	410,46	bod na ose komunikace
061201_019	764364,62	1035388,77	410,45	bod na ose komunikace
061201_020	764364,41	1035386,79	410,44	bod na ose komunikace
061201_021	764364,20	1035384,80	410,44	bod na ose komunikace
061201_022	764363,98	1035382,81	410,44	bod na ose komunikace
061201_023	764363,77	1035380,82	410,44	bod na ose komunikace
061201_024	764363,56	1035378,83	410,44	bod na ose komunikace
061201_025	764363,34	1035376,84	410,44	bod na ose komunikace
061201_026	764363,13	1035374,85	410,44	bod na ose komunikace
061201_027	764362,92	1035372,87	410,44	bod na ose komunikace
061201_028	764362,70	1035370,88	410,44	bod na ose komunikace
061201_029	764362,49	1035368,89	410,44	bod na ose komunikace
061201_030	764362,28	1035366,90	410,45	bod na ose komunikace
061201_031	764362,06	1035364,91	410,46	bod na ose komunikace
061201_032	764361,85	1035362,92	410,46	bod na ose komunikace
061201_033	764361,64	1035360,93	410,46	bod na ose komunikace
061201_034	764361,40	1035358,95	410,46	bod na ose komunikace
061201_035	764361,10	1035356,97	410,47	bod na ose komunikace
061201_036	764360,76	1035355,00	410,48	bod na ose komunikace
061201_037	764360,37	1035353,04	410,49	bod na ose komunikace
061201_038	764359,93	1035351,09	410,50	bod na ose komunikace
061201_039	764359,46	1035349,15	410,51	bod na ose komunikace

SO 06-12-01 Přejezd v ev. km 28,472				
VYTYČOVACÍ BODY OSY KOMUNIKACE				
Souřadnicový systém S-JTSK		Výškový systém Bpv		
BOD	Y	X	Z	POPIS
061201_040	764359,01	1035347,20	410,52	bod na ose komunikace
061201_041	764358,62	1035345,23	410,53	bod na ose komunikace
061201_042	764358,29	1035343,26	410,54	bod na ose komunikace

SO 06-12-01 Přejezd v ev. km 28,472				
VYTYČOVACÍ BODY OSY KOMUNIKACE				
Souřadnicový systém S-JTSK		Výškový systém Bpv		
BOD	Y	X	Z	POPIS
061201_043	764366,36	1035402,96	410,59	ZZO - začátek zakružovacího oblouku
061201_044	764365,35	1035395,42	410,51	
061201_045	764365,03	1035392,51	410,48	ZZO
061201_046	764364,49	1035387,54	410,44	KZO
061201_047	764362,40	1035368,04	410,44	výškový lom nivelety
061201_048	764362,05	1035364,80	410,46	výškový lom nivelety
061201_049	764361,61	1035360,65	410,46	ZZO
061201_050	764361,04	1035356,56	410,47	KZO

SO 06-12-01 Přejezd v ev. km 28,472				
VYTYČOVACÍ BODY ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE				
Souřadnicový systém S-JTSK		Výškový systém Bpv		
BOD	Y	X	Z	POPIS
061201_209	764361,51	1035387,86	410,43	osa odvodňovacího žlabu
061201_210	764367,48	1035387,22	410,46	osa odvodňovacího žlabu
061201_211	764358,62	1035360,96	410,45	osa odvodňovacího žlabu
061201_212	764364,59	1035360,33	410,47	osa odvodňovacího žlabu

SO 06-12-01 Přejezd v ev. km 28,472				
VYTYČOVACÍ BODY PŘEJEZDOVÉ KONSTRUKCE				
Souřadnicový systém S-JTSK		Výškový systém Bpv		
BOD	Y	X	Z	POPIS
061201_165	764360,78	1035385,77	410,43	přejezdová konstrukce
061201_166	764372,71	1035384,49	410,47	přejezdová konstrukce
061201_167	764360,65	1035384,49	410,43	přejezdová konstrukce
061201_168	764372,57	1035383,21	410,47	přejezdová konstrukce
061201_169	764360,47	1035382,89	410,43	přejezdová konstrukce
061201_170	764372,40	1035381,61	410,47	přejezdová konstrukce
061201_171	764360,31	1035381,37	410,43	přejezdová konstrukce
061201_172	764372,23	1035380,09	410,47	přejezdová konstrukce
061201_173	764360,14	1035379,77	410,43	přejezdová konstrukce
061201_174	764372,06	1035378,49	410,47	přejezdová konstrukce
061201_175	764360,00	1035378,49	410,43	přejezdová konstrukce
061201_176	764371,93	1035377,21	410,47	přejezdová konstrukce
061201_177	764359,67	1035375,43	410,43	přejezdová konstrukce

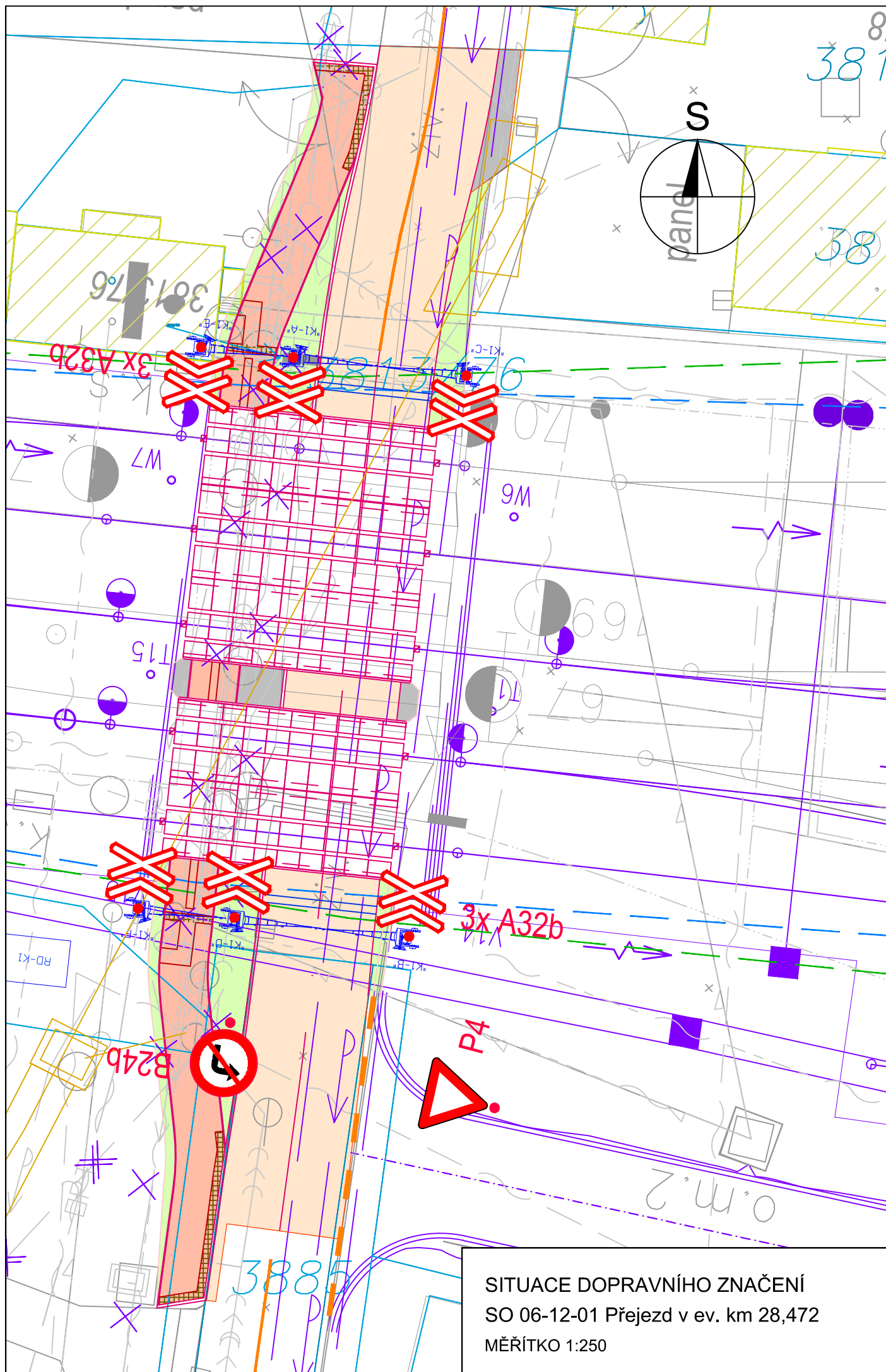
Souřadnicový systém S-JTSK		Výškový systém Bpv		
BOD	Y	X	Z	POPIS
061201_178	764371,60	1035374,15	410,47	přejezdová konstrukce
061201_179	764359,54	1035374,15	410,43	přejezdová konstrukce
061201_180	764371,46	1035372,87	410,47	přejezdová konstrukce
061201_181	764359,36	1035372,48	410,43	přejezdová konstrukce
061201_182	764371,28	1035371,20	410,47	přejezdová konstrukce
061201_183	764359,18	1035370,83	410,43	přejezdová konstrukce
061201_184	764371,10	1035369,55	410,47	přejezdová konstrukce
061201_185	764359,00	1035369,16	410,43	přejezdová konstrukce
061201_186	764370,92	1035367,88	410,47	přejezdová konstrukce
061201_187	764358,83	1035367,56	410,43	přejezdová konstrukce
061201_188	764370,75	1035366,28	410,48	přejezdová konstrukce
061201_189	764358,66	1035366,01	410,44	přejezdová konstrukce
061201_190	764370,59	1035364,75	410,48	přejezdová konstrukce
061201_191	764358,49	1035364,42	410,45	přejezdová konstrukce
061201_192	764370,42	1035363,15	410,49	přejezdová konstrukce
061201_193	764358,35	1035363,14	410,45	přejezdová konstrukce
061201_194	764370,28	1035361,86	410,49	přejezdová konstrukce
061201_195	764360,84	1035386,30	410,43	závěrný práh
061201_196	764372,77	1035385,02	410,47	závěrný práh
061201_197	764359,94	1035377,96	410,43	závěrný práh
061201_198	764371,87	1035376,68	410,47	závěrný práh
061201_199	764359,73	1035375,96	410,43	závěrný práh
061201_200	764371,66	1035374,68	410,47	závěrný práh
061201_201	764358,29	1035362,61	410,45	závěrný práh
061201_202	764370,22	1035361,33	410,49	závěrný práh
061201_203	764360,39	1035382,13	0,00	úložný práh
061201_204	764372,32	1035380,85	0,00	úložný práh
061201_205	764359,26	1035371,65	0,00	úložný práh
061201_206	764371,20	1035370,37	0,00	úložný práh
061201_207	764358,74	1035366,79	0,00	úložný práh
061201_208	764370,67	1035365,51	0,00	úložný práh

SO 06-12-01 Přejezd v ev. km 28,472				
VYTYČOVACÍ BODY HRAN KOMUNIKACE				
Souřadnicový systém S-JTSK		Výškový systém Bpv		
BOD	Y	X	Z	POPIS
061201_051	764363,39	1035405,08	410,63	bod v hraně komunikace
061201_052	764363,13	1035403,10	410,61	bod v hraně komunikace
061201_053	764362,88	1035401,12	410,59	bod v hraně komunikace
061201_054	764362,65	1035399,13	410,56	bod v hraně komunikace
061201_055	764362,42	1035397,14	410,53	bod v hraně komunikace
061201_056	764362,21	1035395,16	410,50	bod v hraně komunikace
061201_057	764362,02	1035393,16	410,47	bod v hraně komunikace
061201_058	764361,85	1035391,17	410,45	bod v hraně komunikace
061201_059	764361,65	1035389,18	410,44	bod v hraně komunikace
061201_060	764361,44	1035387,19	410,43	bod v hraně komunikace
061201_061	764361,34	1035386,25	410,43	bod v hraně komunikace
061201_062	764360,44	1035377,91	410,43	bod v hraně komunikace
061201_063	764360,23	1035375,91	410,43	bod v hraně komunikace
061201_064	764358,79	1035362,55	410,45	bod v hraně komunikace
061201_065	764358,66	1035361,34	410,45	bod v hraně komunikace
061201_066	764358,42	1035359,36	410,45	bod v hraně komunikace
061201_067	764358,13	1035357,38	410,45	bod v hraně komunikace
061201_068	764357,77	1035355,41	410,46	bod v hraně komunikace
061201_069	764357,36	1035353,45	410,46	bod v hraně komunikace
061201_070	764356,89	1035351,51	410,47	bod v hraně komunikace
061201_071	764356,40	1035349,57	410,48	bod v hraně komunikace
061201_072	764355,95	1035347,62	410,49	bod v hraně komunikace
061201_073	764355,55	1035345,66	410,50	bod v hraně komunikace
061201_074	764355,22	1035343,69	410,51	bod v hraně komunikace
061201_075	764355,08	1035342,74	410,51	bod v hraně komunikace
061201_076	764369,84	1035404,21	410,60	bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 20 mm
061201_077	764369,58	1035402,23	410,58	bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 20 mm
061201_078	764369,27	1035400,25	410,56	bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 20 mm
061201_079	764368,96	1035398,28	410,55	bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 150 mm
061201_080	764368,65	1035396,30	410,53	bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 150 mm
061201_081	764368,35	1035394,32	410,51	bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 150 mm
061201_082	764368,09	1035392,34	410,49	bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 150 mm
061201_083	764367,83	1035390,36	410,47	bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 150 mm
061201_084	764367,60	1035388,37	410,46	bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 150 mm
061201_085	764367,39	1035386,38	410,46	bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 0 mm
061201_086	764367,30	1035385,61	410,46	bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 0 mm
061201_087	764366,41	1035377,27	410,46	bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 0 mm
061201_088	764366,19	1035375,27	410,46	bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 0 mm
061201_089	764364,76	1035361,91	410,47	bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 0 mm

Souřadnicový systém S-JTSK		Výškový systém Bpv		
BOD	Y	X	Z	POPIS
061201_090	764364,61	1035360,53	410,47	bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 0 mm
061201_091	764364,37	1035358,55	410,47	bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 150 mm
061201_092	764364,08	1035356,57	410,47	bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 150 mm
061201_093	764363,76	1035354,59	410,48	bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 150 mm
061201_094	764363,39	1035352,63	410,48	bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 150 mm
061201_095	764362,97	1035350,67	410,48	bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 80 mm
061201_096	764362,51	1035348,73	410,48	bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 20 mm
061201_097	764362,07	1035346,78	410,49	bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 20 mm
061201_098	764361,69	1035344,81	410,49	bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 20 mm
061201_099	764361,36	1035342,84	410,50	bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 20 mm
061201_100	764361,32	1035342,57	410,50	bet. obrubník š. 150 mm, nášlap 20 mm

SO 06-12-01 Přejezd v ev. km 28,472				
VYTYČOVACÍ BODY HRAN CHODNÍKU				
Souřadnicový systém S-JTSK		Výškový systém Bpv		
BOD	Y	X	Z	POPIS
061201_101	764369,45	1035400,43	410,58	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm
061201_102	764369,67	1035398,44	410,56	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm
061201_103	764369,88	1035396,45	410,54	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm
061201_104	764370,10	1035394,46	410,52	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm
061201_105	764370,31	1035392,48	410,50	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm
061201_106	764370,36	1035390,48	410,48	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm
061201_107	764370,13	1035388,49	410,46	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm
061201_108	764369,91	1035386,50	410,46	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 0 mm
061201_109	764369,79	1035385,34	410,46	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 0 mm
061201_110	764368,89	1035377,00	410,46	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 0 mm
061201_111	764368,68	1035375,00	410,46	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 0 mm
061201_112	764367,25	1035361,65	410,48	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 0 mm
061201_113	764367,02	1035359,66	410,47	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 0 mm
061201_114	764366,49	1035357,73	410,46	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm
061201_115	764365,73	1035355,88	410,46	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm
061201_116	764364,97	1035354,04	410,46	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm
061201_117	764364,20	1035352,19	410,47	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm
061201_118	764363,43	1035350,34	410,48	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm
061201_119	764362,66	1035348,49	410,49	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm
061201_120	764362,53	1035348,17	410,49	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm
061201_121	764372,95	1035408,54	410,70	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm
061201_122	764372,68	1035406,55	410,69	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm
061201_123	764372,41	1035404,57	410,67	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm
061201_124	764372,15	1035402,59	410,65	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm
061201_125	764372,01	1035400,60	410,63	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm
061201_126	764372,16	1035398,60	410,61	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm

Souřadnicový systém S-JTSK				Výškový systém Bpv
BOD	Y	X	Z	POPIS
061201_127	764372,38	1035396,62	410,59	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm
061201_128	764372,59	1035394,63	410,57	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm
061201_129	764372,81	1035392,64	410,55	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm
061201_130	764372,87	1035390,64	410,53	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm
061201_131	764372,66	1035388,65	410,51	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm
061201_132	764372,44	1035386,67	410,48	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 0 mm
061201_133	764372,27	1035385,07	410,47	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 0 mm
061201_134	764371,38	1035376,73	410,47	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 0 mm
061201_135	764371,16	1035374,73	410,47	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 0 mm
061201_136	764369,73	1035361,38	410,49	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 0 mm
061201_137	764369,50	1035359,39	410,50	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 0 mm
061201_138	764369,04	1035357,45	410,51	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm
061201_139	764368,32	1035355,59	410,51	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm
061201_140	764367,55	1035353,74	410,51	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm
061201_141	764366,78	1035351,89	410,51	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm
061201_142	764366,01	1035350,04	410,52	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm
061201_143	764365,25	1035348,20	410,53	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm
061201_144	764364,55	1035346,32	410,52	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm
061201_145	764364,32	1035345,27	410,52	bet. obr. š. 50 mm, nášlap 80 mm; směrový lom
061201_146	764364,77	1035343,42	410,51	bet. obrubník š. 50 mm, nášlap 80 mm
061201_147	764372,12	1035402,40	410,65	bet. obr. š. 50 mm, nášlap 80 mm; ZO - R=12,50 m
061201_148	764372,01	1035400,89	410,63	bet. obr. š. 50 mm, nášlap 80 mm; polovina - R=12,50 m
061201_149	764372,08	1035399,39	410,62	bet. obr. š. 50 mm, nášlap 80 mm; KO - R=12,50 m
061201_150	764372,81	1035392,58	410,55	bet. obr. š. 50 mm, nášlap 80 mm; ZO - R=12,50 m
061201_151	764372,88	1035391,10	410,54	bet. obr. š. 50 mm, nášlap 80 mm; polovina - R=12,50 m
061201_152	764372,78	1035389,63	410,52	bet. obr. š. 50 mm, nášlap 80 mm; KO - R=12,50 m
061201_153	764369,57	1035359,91	410,50	bet. obr. š. 50 mm, nášlap 0 mm; ZO - R=12,50 m
061201_154	764369,25	1035358,17	410,51	bet. obr. š. 50 mm, nášlap 80 mm; polovina - R=12,50 m
061201_155	764368,69	1035356,49	410,51	bet. obr. š. 50 mm, nášlap 80 mm; KO - R=12,50 m
061201_156	764364,95	1035347,49	410,53	bet. obr. š. 50 mm, nášlap 80 mm; ZO - R=10,00 m
061201_157	764364,61	1035346,52	410,52	bet. obr. š. 50 mm, nášlap 80 mm; polovina - R=10,00 m
061201_158	764364,36	1035345,51	410,52	bet. obr. š. 50 mm, nášlap 80 mm; KO - R=10,00 m
061201_159	764370,33	1035392,31	410,50	bet. obr. š. 50 mm, nášlap 80 mm; ZO - R=10,00 m
061201_160	764370,38	1035391,13	410,49	bet. obr. š. 50 mm, nášlap 80 mm; polovina - R=10,00 m
061201_161	764370,30	1035389,95	410,47	bet. obr. š. 50 mm, nášlap 80 mm; KO - R=10,00 m
061201_162	764367,09	1035360,18	410,47	bet. obr. š. 50 mm, nášlap 0 mm; ZO - R=10,00 m
061201_163	764366,83	1035358,79	410,46	bet. obr. š. 50 mm, nášlap 80 mm; polovina - R=10,00 m
061201_164	764366,38	1035357,45	410,46	bet. obr. š. 50 mm, nášlap 80 mm; KO - R=10,00 m



SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
SO 06-12-01 Přejezd v ev. km 28,472
MĚŘÍTKO 1:250